



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **BASSANO RALLY RACING A.S.D.** titolare della licenza n. **226335** in corso di validità, con sede in **VIA CA' DOLFIN, 127 – 36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)** Tel. **0424.568266**, indice e organizza, ~~in co-organizzazione con n. di licenza~~

~~In affiancamento con~~

DENOMINAZIONE GARA	43° RALLY CITTA' DI BASSANO		
DATA DI SVOLGIMENTO	9 - 10 ottobre 2026		ZONA 4
TIPOLOGIA	Rally Nazionale		Rally-ENPEA
VALIDITA'	Campionato Italiano Rally Challenger (CIRC) Coppa Rally di Zona (CRZ)		

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA **SI** ~~NO~~

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	Mer. 9 settembre 2026	08.00
Chiusura	Portale ACI Sport	Ven. 2 ottobre 2026	24.00
Road Book Distribuzione	Bar da Gigi P.zza an Zeno, 12 - Cassola PalaUbroker Bassano del Grappa	Mer. 7 ottobre 2026	19.00 – 22.00
Distribuzione		Gio. 8 ottobre 2026	07.30 – 08.30

Ricognizioni	Tutte le P.S.	Gio. 8 ottobre 2026	08.00 – 17.30
Con vetture di serie	solo P.S. 1	Gio. 8 ottobre 2026	21.00 – 23.00
	Shakedown	Gio. 8 ottobre 2026	08.00 – 12.00

Targhe e numeri di gara	Palaubroker	Gio. 8 ottobre 2026	17.30 – 20.30
Distribuzione	Bassano del Grappa	Ven. 9 ottobre 2026	08.00 – 09.30
Distribuzione	Via Ca' Dolfin, 127		

Ingresso e Uscita Parco Assistenza

Via Ca' Dolfin e Via C. Colombo, Bassano del Grappa (VI)

Orari di ingresso mezzi: giovedì 8 ottobre 2026 dalle ore 16.00 alle ore 23.00

Orari di ingresso mezzi: venerdì 9 ottobre 2026 dalle ore 6.00 alle ore 10.00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

Giovedì 8 ottobre 2026 ore 18.00 c/o Rally HQ Hotel Glamour - Cassola (VI)

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

PalaUbroker	Gio. 8 ottobre 2026	17.30 – 20.30
PalaUbroker	Ven. 9 ottobre 2026	08.00 – 09.30
Seguirà Circolare Informativa con orari di verifica		

Verifiche Tecniche ante-gara	PalaUbroker	Gio. 8 ottobre 2026	18.00 – 21.00
	PalaUbroker	Ven. 9 ottobre 2026	08.30 – 10.00
	Seguirà Circolare Informativa con orari di verifica		

Shakedown

PRIORITARI/RC1N/RC2N	Marostica (VI)	Ven. 9 ottobre 2026	09.30 – 11.30
TUTTI GLI ALTRI	Via Bernardi	Ven. 9 ottobre 2026	11.30 – 15.30

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Ven. 9 ottobre 2026	15.30
--	----------------------------	--------------

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Documento scritto da parte del Direttore di Gara

PartenzaParco Partenza (se previsto) **NON PREVISTO**

Partenza	Bassano del Grappa – Service Out	Ven. 9 ottobre 2026	18.30
-----------------	---	----------------------------	--------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **24.00**

Arrivo	Bassano del Grappa – Piazza Libertà	Sab. 10 ottobre 2026	18.50 (previsto dopo neutralizzazione)
---------------	--	-----------------------------	--

Pubblicazione elenco vetture in verifica	Sab. 10 ottobre 2026	18.20
---	-----------------------------	--------------

Verifiche tecniche post-gara	Bassano del Grappa	Sab. 10 ottobre 2026	18.31
Officina Mattana			
Via Cereria, 2			

Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	Sab. 10 ottobre 2026	20.30
----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	--------------

Premiazione	Bassano del Grappa – Piazza Libertà *	Sab. 10 ottobre 2026	18.31
--------------------	--	-----------------------------	--------------

* le premiazioni effettuate sul palco di arrivo si intendono sub judice fino alla pubblicazione della classifica ufficiale sull'Albo Ufficiale di Gara

Direzione e Segreteria di gara	Glamour Hotel	Gio. 8 ottobre 2026	17.30 - 22.00
	Cassola (VI)	Ven. 9 ottobre 2026	08.00 - 24.00
		Sab. 10 ottobre 2026	07.00 - 23.00

Sala stampa	Glamour Hotel	Gio. 8 ottobre 2026	17.30 - 22.00
	Cassola (VI)	Ven. 9 ottobre 2026	08.00 - 24.00
		Sab. 10 ottobre 2026	07.00 - 23.00

Albo Ufficiale di gara www.bassanorally.it – app Sportity, Password: Bassano2026

Parco chiuso (ubicazione) [Bassano Parquet – Cassola Via Tito Speri, 10](#)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Maria Luisa Cavallo (CSN) Lic. n. **357537**
Enrico Vottero (CSN) Lic. n. **53966**
Renzo Rosso Lic. n. **17385**

Direttore di Gara

Cristiana Riva Lic. n. **35340**

Direttore di Gara aggiunto

Walter Robassa Lic. n. **21882**

Commissari Tecnici

Saverio Puglia (CTN)	Lic. n. 446495	Simone Zizza (CTN)	Lic. n. 70971
Alvaro Fogazzi (CTR)	Lic. n. 48932	Bruno Tessari (CTR)	Lic. n. 200360
Luigino Cassan	Lic. n. 30592	Enzo Zabot	Lic. n. 29909
Carlo Pozzi	Lic. n. 31184	Nello Doretto	Lic. n. 31680
Luigi Stefani	Lic. n. 222202	Francesco Chellini	Lic. n. 82903

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Pietro Migliori Lic. n. **17100**
Claudio Giuseppe D'Apote Lic. n. **72893**
Gianluca D'Apote Lic. n. **341518**

Giudici di Merito (Uff. di gara) [segue Circolare](#)

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni [segue Circolare](#)

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Stefano Benfatti** Lic. n. **75201**
 Medico di Gara **Pietro Mainente** Lic. n. **244633**
 Segretaria/o di Manifestazione **Elena Barba** Lic. n. **76841**
Cinzia Bosino Lic. n. **36271**
 Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Elisabetta Fabris** Lic. n. **201550**

Verificatori Sportivi

Mavila Dalle Lucche	Lic. n. 238492	Carlotta Scalco	Lic. n. 527184
Alice De Marco	Lic. n. 425140	Giada Munaretto	Lic. n. 527183
Elena Spigolon	Lic. n. 527181	Natalino Cesaron	Lic. n. 68457
Ezio Corradin	Lic. n. 38565	Ferdinando Brusamento	Lic. n. 23778
Leopoldo Cagalli	Lic. n. 110418		

Verificatori Tecnici **Daniela Capanna** Lic. n. **522610** **Lino Acco** Lic. n. **339434**

Apripista [segue Circolare](#)

ACI - RPG 2026 CIRC/CIRT/INT NT

Supervisore **Bernardo Di Caro**

Lic. n. **409560**

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR SEZ. VICENZA

Capo Servizio di cronometraggio

Pietro Mozzi

Compilatore delle classifiche

Alberto Pierobon

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VENETO - TRENTINO A.A. - FRIULI V.G. - LOMBARDIA - EMILIA R.**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **Red One Srl** Lic. **338813**

SPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **Carlo Ragogna – tessera giornalista n. 84826**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Bassano del Grappa (VI)**

Località di arrivo **Bassano del Grappa (VI)**

Province interessate dal percorso di gara **Vicenza**

Lunghezza totale del percorso, Km. **373,04**

Lunghezza delle Prove Speciali Km. **102,69**

Numero dei Controlli Orari **24**

Ripetizioni delle Prove Speciali **1x3 + 2x2**

Fondo stradale delle Prove Speciali **asfalto**

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a km/h 80 nelle prove speciali – chiesto Collaudo.**

~~La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio o/o alla fine di ogni tappa del rally.~~

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.3 Vetture ammesse Vedere Norma Generale Rally e RDS

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **Mercoledì 9 settembre 2026**

CIRC E CIRT: La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

~~**INT. NON TIT.:** La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.~~

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione (Importi comprensivi di tracking)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY CHALLENGER CIRC (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO -- N1- A0--A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride, Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	980	535
N2 - A6 – K10- Rally 5	1150	620
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3	1350	720
Rally 3 - N4 – R4 – R4 Kit - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) – Step2 Naz / N5 Naz.	1510	800
Rally2/R5	1730	910
WRC	1850	970

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
- N0 - N1 - A0 –A5 – Rally5/R1 - Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Racing Start - Rally 6 Naz.	1025	560
- N2 - A6- K10 - Racing Start Plus – Rally 5	1255	670
- N3 – A7	1350	720
- Super 1600 – R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - R1 T Naz. 4X4	1400	745
- RGT/TMGTR Naz.	1550	820
- Rally 3 - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – N4 - R4 – R4 Kit – Step2 Naz. / N5 Naz	1620	855
Rally 2 /R5	1950*	1020*

* importo comprensivo di Shakedown.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
NO -- N1- A0--A5 –Rally 5/R1 -Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale - Racing Start - Rally 6 Naz.	790	440
N2 - A6 – K10 – Rally 5	930	510
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2– N3	1025	560
N4 - RGT/TMGTR Naz. - A8 – K11- Super 2000 (2.0 Atmosferico/ 1.6 turbo) R4 – R4 Kit –Step2 Naz. / N5 Naz.- Rally 3	1140	615

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
Rally2/R5	1290	690

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del DOPIO DELLA TASSA**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **“Bresolin Auto Recycling”**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **Due pannelli pubblicità facoltativa da applicare sulle portiere misura cm 40x20 ciascuno con sponsor che saranno comunicati con circolare informativa.** L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello “OK” a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un “sistema di localizzazione” per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla “scheda di identità dell'equipaggio” che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 km/h salvo diverse restrizioni imposte dal Codice della Strada

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50€ + IVA

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **da Via Bernardi a Via Marchetti (Marostica)** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **il giorno Ven. 9 ottobre 2026 con un massimo di 4 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Dalle ore 09.30 alle 11.30 riservato a prioritari e vetture di gruppo RC1N e RC2N

Dalle ore 11.30 alle 15.30 per tutte le altre vetture.

~~Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.~~

~~Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi~~

~~Per le modalità fare riferimento agli RDS CIRC, CIRT, e INT non Tit.~~

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture, con una quota di partecipazione pari a € 100,00 oltre IVA (art. 21.1 RDS CIRC).

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conducenti.

Nelle gare valevoli per CIRC e CIRT.

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conducenti dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI,**

DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti.

Per le specifiche fare riferimento ai relativi RDS

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA distribuzione Spa**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza ~~(se previsto)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo. Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **CEST, UTC+2**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Bassano Parquet - Cassola Via Tito Speri, 10** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **NON sarà** / ~~sarà~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRC e CIRT).Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Vedere RDS

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

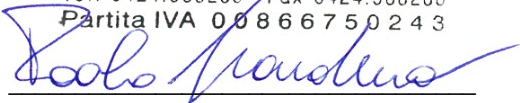
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Cristiana Riva



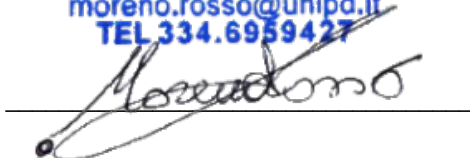

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Bassano Rally Racing ASD
Il Presidente
Paolo Grandesso

Bassano Rally Racing A.S.D
Via Cà Dolfìn, 127
36061 BASSANO DEL GRAPPA (VI)
Tel. 0424.568266 - Fax 0424.568266
Partita IVA 00866750243



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
Moreno Rosso

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del **43° Rally Città di Bassano**
da svolgersi in data **9-10 ottobre 2026**

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

IN CORSO DI APPROVAZIONE



"43° RALLY CITTA' DI BASSANO - 2026"

TABELLA TEMPI E DISTANZE



Settore Sector	C.O. T.C.	P.S. S.S.	Località Location	Lungh. P.S. S.S. distance	Trasferimento Liason distance	L. totale Total distance	Tempo imp. Target time	Media Average	Ora teor. 1° vett. First car due	Sezione Section	
Venerdì 09 Ottobre										1	
Alba ore 07,21 - Tramonto ore 18,43											
1	0	Bassano del Grappa - Service "OUT"							18:30		
	ZR	Bassano del Grappa - Rifornimento									
	1	Km a ZR 2		22,83	69,52	92,35					
2	0a	Bassano del Grappa - "Piazza Libertà"				2,87	2,87	0:18'	9,57	18:48	2
	1	Valle di Sopra				33,34	33,34	0:52'	38,47	19:40	
3	PS.1 CAVALLETTO 1		22,83				0:03'	19:43			
	1a	Cassola - "Bassano Parquet" - Riordino "IN"				31,44	54,27	1:20'	40,70	21:03	
4	Riordino 1 - Regrouping 1										
Sabato 10 Ottobre										3	
Alba ore 07,22 - Tramonto ore 18,41											
5	1b	Cassola - "Bassano Parquet" - Riordino "OUT"							8:01		
	1c	Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"				1,87	1,87	0:12'	9,35		8:13
6	Assistenza A - Service A		(22,83)		(69,52)	(92,35)	0:30'				
	1d	Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"							8:43	4	
7	ZR	Bassano del Grappa - Rifornimento									
	2	Km a ZR 3		39,93	97,11	137,04					
	2	Valle di Sopra				31,89	31,89	0:50'	38,27		9:33
8	PS.2 CAVALLETTO 2		22,83				0:03'	9:36			
	3	Contrà Spelonchette				17,40	40,23	0:57'	42,35	10:33	5
9	PS.3 "RUBBIO 1"		7,14				0:03'	10:36			
	4	Foza				25,85	32,99	0:55'	35,99	11:31	
10	PS.4 VALSTAGNA - "SANDRO MUNARI 1"		9,96				0:03'	11:34			
	4a	Cassola - "Kiko Speed" - Riordino "IN"				18,58	28,54	0:40'	42,81	12:14	
11	Riordino 2 - Regrouping 2										6
	0:50'										
12	4b	Cassola - "Kiko Speed" - Riordino "OUT"							13:04		
	4c	Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "IN"				3,39	3,39	0:18'	11,30	13:22	
13	Assistenza B - Service B		(39,93)		(97,11)	(137,04)	0:30'				
	4d	Bassano del Grappa - "Via Colombo" - Service "OUT"							13:52	7	
14	ZR	Bassano del Grappa - Rifornimento									
	3	Km All'Arrivo		39,93	103,72	143,65					
	5	Valle di Sopra				31,89	31,89	0:50'	38,27		14:42
15	PS.5 CAVALLETTO 3		22,83				0:03'	14:45			
	6	Contrà Spelonchette				17,40	40,23	0:57'	42,35	15:42	8
16	PS.6 "RUBBIO 2"		7,14				0:03'	15:45			
	6a	Foza - "Via Roma" - Riordino "IN"				23,13	30,27	0:45'	40,36	16:30	
17	Riordino 3 - Regrouping 3										
	0:25'										
18	6b	Foza - "Via Roma" - Riordino "OUT"							16:55	9	
	7	Foza				2,70	2,70	0:08'	20,25		17:03
19	PS.7 VALSTAGNA 2 - "POWER STAGE"		9,96				0:03'	17:06			
	7a	Cassola - "Kiko Speed" - Riordino "IN"				18,58	28,54	0:40'	42,81		17:46
20	Riordino 4 - Regrouping 4										
	0:20'										10
21	7b	Cassola - "Kiko Speed" - Riordino "OUT"							18:06		
	7c	Bassano del Gr. - "Piazza Libertà" - PALCO ARRIVO				5,95	5,95	0:25'	14,28	18:31	
	NEUTRALIZZAZIONE - PALCO ARRIVO / PREMIAZIONI										
22	7d	Bassano del Gr. - "Piazza Libertà" - PALCO ARRIVO									
	7e	Cassola - "Bassano Parquet" - PARCO CHIUSO				4,07	4,07	0:15'	16,28	11	
	(39,93) (103,72) (143,65)										

Orario 1ª Vettura		n° P.S.	km P.S.	km. Trasf.	tot. km.	% P.S.
	venerdì 09 Ottobre 2026 - ore 18:30 - 21:03	1	22,83	67,65	90,48	25,23%
	sabato 10 Ottobre 2026 - ore 08:01 - 18:31	6	79,86	202,70	282,56	28,26%
V15	TOTALI	7	102,69	270,35	373,04	27,53%